



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Aménagements de voirie en vue d'insérer un aménagement cyclable constituant la voie lyonnaise 1 le long de l'avenue Albert Einstein et du Boulevard du 11 novembre à Villeurbanne, de l'allée Achille Lignon, de l'Avenue de Grande Bretagne, des Quais Sarraill, Victor Augagneur, Claude Bernard, de l'Avenue Leclerc à Lyon 6ème, 3ème et 7ème.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Métropole du Grand Lyon

Raison sociale

Collectivité Territoriale

N° SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

SACCO

Cécile

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|--|---|
| 6c. Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km. | Le projet consiste en des aménagements de voirie au droit de routes existantes avec notamment l'insertion d'un aménagement cyclable. Le linéaire d'aménagement cyclable du projet s'étend sur un linéaire d'un peu moins de 10 km. |

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à créer un aménagement cyclable continu le long de l'avenue Albert Einstein et du Boulevard du 11 novembre à Villeurbanne, de l'allée Achille Lignon, de l'Avenue de Grande Bretagne, des Quais Sarraill, Victor Augagneur, Claude Bernard, de l'Avenue Leclerc à Lyon 3ème, 6ème et 7ème.

Cette ambition doit contribuer au réaménagement du profil des différentes rues qu'elle traverse pour intégrer au mieux les modes actifs - cycles mais aussi piétons - et végétaliser l'espace public. Des aménagements cyclables existent sur la majeure partie du linéaire mais ne garantissent pas un confort uniforme et acceptable au regard des prévisions de la part modal des cycles dans les années futures.

4.2 Objectifs du projet

Les principales orientations d'aménagement sont de rééquilibrer fortement l'usage de l'espace public pour y intégrer les politiques publiques métropolitaines suivantes :

- proposer une alternative à la mobilité carbonée, permettant l'amélioration de la qualité de l'air et la lutte contre les nuisances sonores,
- offrir un espace public sécurisé, favorable à la pratique des modes actifs (marchabilité de l'espace public) et cyclistes.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Dans sa phase travaux, le projet portera sur :

- Les réseaux, notamment : assainissement, éclairage public, signalisation lumineuse tricolore.
- La voirie : pose de bordures, reprise de revêtements de surface, insertion d'aménagements cyclables, aménagement de traversées piétonnes et d'arrêt de transport en commun.
- Les plantations : Plantations d'arbres d'alignements et/ou de strates basses

La circulation sera maintenue pendant la durée des travaux sur les voies publiques existantes. Toutefois, les travaux nécessiteront la mise en place d'alternats ou de sens uniques. Des fermetures ponctuelles pourront également être effectuées. Durant les phases de mise à sens unique ou de fermetures ponctuelles, des déviations seront mises en place et un plan de communication riverains sera mis en œuvre.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation les voies existantes au droit desquelles s'inscrit le projet verront leurs fonctionnalités maintenues. Elles seront dotées sur la totalité du linéaire d'aménagements cyclables dédiés et continus. Les travaux permettront également d'offrir des espaces plus confortables pour les piétons (accessibilité PMR, traversées piétonnes, etc.).

Ainsi, le projet permettra de favoriser le développement des mobilités alternatives à la voiture individuelle, en encourageant les déplacements cyclables, et piétons, en améliorant le confort d'arrêts de transport en commun et en sécurisant certains carrefours.

La mise en œuvre de plantations hautes et basses permettra d'apporter une qualité paysagère nouvelle et contribuera à la lutte contre les îlots de chaleur urbains.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Le projet est soumis au dépôt d'un dossier Loi sur l'eau.
- RGC : le projet est concerné par des itinéraires RGC. Dans ce cadre, les services du préfet seront saisis. Des premiers échanges ont par ailleurs déjà eu lieu avec la DDT du Rhône.
- Le projet sera soumis à des déclarations préalables en raison de son emprise partiellement située dans le périmètre de monuments historiques.
- Le projet nécessitera par ailleurs la validation par le STRMTG du dossier de modification du carrefour tramway au niveau du pont Gallieni.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet | Valeurs |
|---|---|
| - Linéaire de voie concernée - Surface Les plans d'aménagements ne sont pas encore figés sur la totalité du linéaire, les surfaces sont donc indiquées dans une fourchette. | Environ 10 km Entre 50 000 m2 et 80 000 m2 |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Lyon 3, Lyon 6, Lyon 7, Villeurbanne.

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Document en vigueur : PLUH de la Métropole de Lyon.
Les zonages (annexe 8) sont directement issus du site pluh.grandlyon.com

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet ne traverse pas de zone d'intérêt écologique, faunistique, et floristique de type I ou II. |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet ne se trouve pas en zone montagneuse. |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les communes traversées par le projet ne sont pas sur le littoral. |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet ne se situe pas à proximité d'un parc national, d'un parc marin, d'une réserve naturelle, d'une zone de conservation halieutique, ni d'un parc naturel régional. |

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'État dans le département du Rhône et la métropole de Lyon (2019-2023) a été approuvé par arrêté préfectoral n°69-2020-07-09-010 le 9 juillet 2020. Le PPBE de la Métropole de Lyon a été approuvé par délibération du conseil métropolitain n°2021-0849 du 13 décembre 2021. |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | D'après l'Atlas du Patrimoine, le projet se situe dans une zone inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, dans des zones de présomption de prescription archéologique, ainsi que dans le périmètre de protection au titre des abords de monuments historiques. |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le portail des zones humides Auvergne-Rhône Alpes ne recense aucune zone humide sur l'emprise du projet. |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La commune de Lyon (les 9 arrondissements) est couverte par le Plan de Prévention des Risques Naturels d'inondation (PPRNI) secteur Lyon-Villeurbanne approuvé le 2 mars 2009 pour Lyon (arrêté n° 2009-1970). |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Approuvé. |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucun site pollué ou potentiellement pollué (ex-BASOL) n'est recensé le long du projet. Plusieurs sites BASIAS sont recensés le long du projet. En cas d'excavation de terre, ces dernières feront l'objet d'analyses selon l'arrêté du 12/12/2014 (conditions d'admission des déchets inertes) afin de définir leur filière. |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'est pas dans la zone de répartition des eaux (ZRE) des "Couloirs de l'Est Lyonnais". |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucun périmètre de protection rapprochée d'un captage destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale n'est recensé sur le linéaire du projet. |
| Dans un site inscrit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet se situe dans le site inscrit Centre historique de Lyon. |

| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site Natura 2000 le plus proche de la zone projet est à environ 1,0 km à vol d'oiseau, au Nord-Est du projet. Il s'agit des Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage (N°FR8201785). |
| D'un site classé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | D'après l'Atlas du Patrimoine, tout le linéaire compris entre le pont Gallieni et le Pont Raymon Poincaré est dans un site classé. |

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ce projet n'engendrera pas de prélèvement d'eau dans le milieu naturel. En phase chantier les prélèvements d'eau se feront sur le réseau d'eau potable de la métropole ou via des citernes de chantier. |
| | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet ne prévoit aucune modification ni aucun drainage des masses d'eau souterraines. |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet sera à l'origine de démolitions de voiries, trottoirs, etc... Les matériaux excédentaires seront au maximum valorisés ou gérés en tant que déchets dans les filières adaptées. |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La structure de chaussée sera constituée de grave recyclée. Les enrobés et bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol ou du sous-sol : dérivés pétroliers, roche |
| | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les enrobés et bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol ou du sous-sol : dérivés pétroliers, roches (granulats, bordures). |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet est situé en zone urbaine où la majeure partie des sols sont actuellement imperméables. Certaines sections possèdent des alignements d'arbres d'autre non. La création de bandes plantées et d'alignements d'arbres va dans le sens d'une homogénéité à l'échelle du projet et d'amélioration des conditions de vie pour la biodiversité existante. Le projet sera excédentaire en création de bandes plantées. |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les aménagements se font sur des voiries déjà existantes dans une zone urbanisée. |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'est situé dans aucun périmètre de risque technologique. |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La commune de Lyon est couverte par le Plan de Prévention des Risques Naturels d'inondation (PPRNI) du secteur "Lyon-Villeurbanne" approuvé le 2 mars 2009. Le projet n'engendrera pas de modification significative du nivellement et des conditions de ruissellement. Le projet se trouve en zone de sismicité faible (niveau 2) Le projet se trouve en zone de risque de remontée potentielle de nappe et à de risques forts de crue centennale fort. |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet consiste en la requalification de voiries existantes, non susceptible d'engendrer un risque sanitaire. |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'engendrera pas de trafic supplémentaire. Il va dans le sens d'un apaisement des circulations et favorise les déplacements mode-actifs et les transports en commun. Il vise également à réduire le trafic routier. Néanmoins, la phase chantier sera susceptible de générer des trafics poids-lourds et engins de chantier pour la réalisation des travaux. |
| | Est-il source de bruit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'a pas vocation à être source de bruit supplémentaire. Le projet se trouve au droit de voies routières faisant l'objet d'un classement sonore. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'apaisement des circulations va dans le sens d'une réduction des nuisances sonores liées au trafic automobile. En phase chantier, le projet sera source de bruit. Des moyens seront mis en œuvre pour éviter les nuisances sonores qui seront ponctuelles et temporaires. |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | En phase chantier, les travaux peuvent générer des odeurs et des nuisances olfactives. Cependant, le projet va favoriser les déplacements alternatifs à la voiture et réduire les odeurs issues du trafic motorisé. |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet favorise les déplacements alternatifs à la voiture, et donc la réduction des odeurs issues de la consommation de carburant. |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | En phase chantier, les engins de chantier généreront ponctuellement des vibrations. L'incidence reste très faible car les vibrations ne se propagent qu'à faible distance. Par ailleurs, elles seront limitées dans le temps. |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | En phase exploitation, la réduction de l'emprise laissée à la circulation générale va permettre de réduire les vibrations vis à vis des riverains. |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | En phase chantier, les travaux seront principalement réalisés en journée. En phase exploitation, le projet s'intègre dans un milieu urbain, dans des zones déjà équipées d'un éclairage public, qui pourra être modernisé dans le cadre du projet. |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Émissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Engendre-t-il des rejets liquides ? | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet ne génère que des effluents pluvieux (eaux de ruissellement). En phase exploitation, les eaux pluviales seront infiltrées au maximum dans les espaces verts. |
| Si oui, dans quel milieu ? | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Émissions | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucun effluent ne sera généré par le projet en dehors des eaux pluviales issues du ruissellement (voir ci-avant). |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les déchets seront générés lors de la phase chantier. Ceux-ci seront gérés conformément à la réglementation en vigueur. La valorisation et la réutilisation des matériaux seront favorisées. Les déchets non réutilisables seront envoyés dans les filières agréées pour les déchets non dangereux, inertes et dangereux. En phase d'exploitation, le projet n'engendre pas de production de déchets non dangereux, inertes et dangereux. Les voiries seront entretenues par les services de la Métropole. |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet passe au sein de périmètres de protection au titre des monuments historiques. Des déclarations préalables seront soumises aux ABF, les échanges sont déjà en cours avec eux afin de concevoir les aménagements s'intégrant au mieux dans le patrimoine existant. |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les aménagements se font dans une zone urbanisée. Le projet permettra de faciliter les déplacements piétons et vélos par la création de trottoirs et d'aménagements cyclables confortables. |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est en interface avec plusieurs projets d'aménagement.

- Le projet de création du tramway T9 qui portera la Voie Lyonnaise 1 à l'est. Ce projet a déjà fait l'objet d'une évaluation environnementale,
- Le projet de création du tramway T10 qui portera la fin de la Voie Lyonnaise 1 au sud jusqu'à Gerland. Ce projet a déjà fait l'objet d'une évaluation environnementale.

Les interfaces de trafic entre ces projets ont été étudiées et une concertation est déjà en place afin de limiter les impacts cumulés en phase chantier qui pourraient être engendrés par la réalisation simultanée de ces projets.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Non concerné

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet est construit pour avoir des conséquences positives pour l'environnement et le cadre de vie des habitants. En effet, le projet vise à rendre les voies réaménagées plus urbaines et moins routières. L'apaisement des circulations permettra de réduire le bruit engendré par le trafic.

La réalisation d'aménagements dédiés aux modes actifs permettra de favoriser les déplacements piétons et cycles sur des axes parfois peu favorables à ceux-ci. Cela incitera certains usagers à délaisser la voiture pour le vélo, et donc à réduire la pollution en ville.

Par ailleurs, la mise en œuvre de plantations hautes et basses viendra améliorer la qualité paysagère globale et viendra lutter contre les îlots de chaleur urbains.

En phase travaux, le marché prévoit entre autres une limitation des nuisances, des mesures de protection des végétaux, l'utilisation de matériaux recyclés.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe dans un environnement urbain dense. Il va dans le sens d'une amélioration globale du cadre de vie et de l'environnement avec un apaisement des circulations permettant une réduction des nuisances sonores, la création de cheminements mode-actifs confortables ainsi que de nouvelles plantations. La qualité de vie urbaine en sera donc améliorée.

Le projet s'apparente à des travaux de requalification sur lequel s'appliquera, en matière de maîtrise des nuisances de chantier, l'ensemble des réglementations qui y sont relatives.

Pour ces raisons, nous estimons que le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié . | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe). | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1 | Annexe 5 : Complément à la rubrique 4.1 du CERFA : Nature du projet | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Annexe 6 : Localisation des sites NATURA 2000 les plus proches | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Annexe 7 : Localisation des arbres d'alignement et des prescriptions relatives aux espaces végétalisés de la Métropole de Lyon | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Annexe 8 : Zonages auxquels le projet est soumis | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | | <input type="checkbox"/> |

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom SACCO

Prénom Cécile

Qualité du signataire Directrice adjointe de la Maîtrise d'Ouvrage Urbaine

À Lyon

Fait le 02/02/2024

Délégation Urbanisme et Mobilités
Direction de la
Directrice
Cécile SACCO

Signature du (des) demandeur(s)

